

## EVALUBE HELIOS ULTRA SAE 5W-30, API SN

EVALUBE HELIOS ULTRA pelumas *Full Synthetic* dengan teknologi Veltec untuk kendaraan bermesin bensin dan terbuat dari *base oil* Sintetik yang bermutu tinggi serta dicampur dengan aditif yang berfungsi sebagai proteksi dan meningkatkan performa mesin. Pelumas ini juga meningkatkan tingkat percepatan mesin. Tingkat penguapan yang rendah dan oksidasi yang minimal serta ramah lingkungan karena menghasilkan emisi gas buang yang rendah.

### Aplikasi:

Evalube Helios Ultra SAE 5W30, API SN/ILSAC GF-5 *Full Synthetic* adalah pelumas mesin 100% *full synthetic* yang diformulasikan khusus untuk mesin teknologi terkini seperti DOHC, VVTi, VVTi-dual dan *Turbocharge*. Pelumas ini khusus untuk mesin kendaraan yang direkomendasikan SAE 5W-30, API SN dan ILSAC GF-5.

### Keuntungan:

- Mencegah gesekan dan korosi pada bagian mesin.
- Kompatibel terhadap karet seal.
- Tingkat oksidasi yang stabil.
- Tingkat kekentalan yang rendah, memudahkan pelumas pada saat bersirkulasi.
- Tingkat penguapan rendah sehingga hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.
- Umur pelumas lebih tahan lama.

### Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE HELIOS ULTRA
		5W-30
SAE	J 300	5W-30
API Service	-	SN
Specific Gravity @ 15 °C (60°F)	ASTM D 4052	0.852
Flash Point, °C	ASTM D 92	234
Pour Point, °C	ASTM D 97	-33
Color	ASTM D 1500	L 3.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt	ASTM D 445	59.5
	ASTM D 445	10.50
Viscosity Index	ASTM D 2270	167
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	8.4
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.949

### Spesifikasi:

- API SERVICE SN
- ILSAC GF-5



## EVALUBE MOLYTEC SAE 20W-50, API SJ/CF

EVALUBE MOLYTEC SAE 20W-50 API SJ/CF adalah pelumas mesin berbahan bakar bensin yang diformulasikan menggunakan base oil dengan *Viscosity Index (VI)* tinggi serta paket aditif lengkap untuk memenuhi tuntutan kinerja mesin-mesin modern serta diperkuat dengan aditif *Molybdenum Di-Thio-Carbamates (Mo-DTC)*.

Dengan paket aditif lengkap seperti aditif anti-gesek, anti oksidasi, anti korosi dan karat, detergen dan dispersan untuk membersihkan kotoran dan deposit sehingga mesin menjadi bersih dan tidak berkerak, aditif anti busa membuat pelumas tidak mudah berbusa. Untuk meningkatkan performa dari mesin, pada pelumas jenis *Moly-Tech* ini ditambahkan aditif Mo-DTC yang kerjanya menurunkan koefisien gesek permukaan logam.

### Aplikasi:

Digunakan pada kendaraan roda empat dengan bahan bakar bensin yang menggunakan multi katup yang dikombinasikan dengan sistim mesin SOHC dan DOHC.

### Keuntungan:

- Mempunyai kekentalan ganda (*multigrade*) yang memudahkan kendaraan di start pada keadaan temperatur rendah.
- Mengandung Mo-DTC yang menjadikan mesin akan tahan gesekan dan menjadi awet.
- Mempunyai ketahanan terhadap degradasi pelumas yang menjadikan pelumas lebih tahan lama.

### Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE MOLYTEC
		20W-50
SAE	J 300	20W-50
API Service	-	SJ/CF
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.879
Flash Point, °C	ASTM D 92	246
Pour Point, °C	ASTM D 97	-21
Color	ASTM D 1500	L 3,5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt	ASTM D 445	157.5
	ASTM D 445	19.00
Viscosity Index @ 100°C, cSt	ASTM D 2270	137
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	6.0
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.816

### Spesifikasi:

- API SJ/CF
- ACEA A2-96 Issue 3

## EVALUBE GEO SAE 20W-50, API SF/CC

EVALUBE GASOLINE ENGINE OIL (GEO) dibuat dari *base oil* dengan kualitas tinggi dan campuran aditif khusus seperti detergen, dispersan, anti-oksidan, anti-aus, anti-busa dan juga anti karat. Pelumas *multigrade* ini memberikan perlindungan dalam segala kondisi baik dalam temperatur rendah maupun tinggi. Direkomendasikan untuk segala tipe kendaraan berbahan bakar bensin.

### Aplikasi:

Dapat digunakan untuk segala tipe mesin yang merekomendasikan pemakaian API servis SF.

### Keuntungan:

- Memberi perlindungan maksimum pada temperatur tinggi dan rendah.
- Mencegah dari keausan mesin sehingga memperpanjang umur mesin.
- Memenuhi bahkan melebihi API Servis SF/CC.

### Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE GEO
		20W-50
SAE	J 300	20W-50
API Service	-	SF/CC
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.879
Flash Point, °C	ASTM D 92	240
Color	ASTM D 1500	L 3.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt	ASTM D 445	154.0
	ASTM D 445	18.50
Viscosity Index	ASTM D 2270	135
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	5.0
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.74

### Spesifikasi:

- API SF/CC
- MILL-L-46512A
- CCMG G2 & D1

## EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD

EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD adalah pelumas dengan bahan bakar bensin yang digunakan untuk mesin 2-tak berpendingin udara yang beroperasi pada semua bahan bakar pelumas yang ditetapkan oleh OEM.

EVALUBE 2T-TC-W diformulasikan dari bahan dasar yang berkualitas tinggi dengan aditif detergen dan dispersan yang mengandung *Polyisobutylene* (PIB) yang memperkecil kadar asap (*Low Smoke*).

### Aplikasi:

EVALUBE 2T-TC-W ini dapat digunakan untuk mesin 2-tak dengan berpendingin air seperti mesin Yamaha, dll.

### Keuntungan:

- Mempunyai kadar asap gas buang yang minimal.
- Mudah bercampur dengan bahan bakar bensin
- Premium atau Pertamina.
- Menjadikan tarikan mesin lebih maksimal.
- Memperkecil kadar karbon yang terjadi pada piston maupun *exhaust manifold*.

### Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD
Standard	-	TC-W
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.873
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt	ASTM D 445	52.0
@ 100°C, cSt	ASTM D 445	7.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	106
Flash Point, COC °C	ASTM D 92	166
Color	Visual	Green

### Spesifikasi:

- NMMA TC-W