

EVALUBE HELIOS ULTRA SAE 5W-30, API SN

EVALUBE HELIOS ULTRA pelumas *Full Synthetic* dengan teknologi Veltec untuk kendaraan bermesin bensin dan terbuat dari *base oil* Sintetik yang bermutu tinggi serta dicampur dengan aditif yang berfungsi sebagai proteksi dan meningkatkan performa mesin. Pelumas ini juga meningkatkan tingkat percepatan mesin. Tingkat penguapan yang rendah dan oksidasi yang minimal serta ramah lingkungan karena menghasilkan emisi gas buang yang rendah.

Aplikasi:

Evalube Helios Ultra SAE 5W30, API SN/ILSAC GF-5 *Full Synthetic* adalah pelumas mesin 100% *full synthetic* yang diformulasikan khusus untuk mesin teknologi terkini seperti DOHC, VVTi, VVTi-dual dan Turbocharge. Pelumas ini khusus untuk mesin kendaraan yang direkomendasikan SAE 5W-30, API SN dan ILSAC GF-5.

Keuntungan:

- Mencegah gesekan dan korosi pada bagian mesin.
- Kompatibel terhadap karet seal.
- Tingkat oksidasi yang stabil.
- Tingkat kekentalan yang rendah, memudahkan pelumas pada saat bersirkulasi.
- Tingkat penguapan rendah sehingga hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.
- Umur pelumas lebih tahan lama.

Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE HELIOS ULTRA 5W-30	
		SAE	API Service
SAE	J 300	5W-30	SN
API Service	-		0.852
Specific Gravity @ 15 °C (60°F)	ASTM D 4052		234
Flash Point, °C	ASTM D 92		-33
Pour Point, °C	ASTM D 97		L 3.5
Color	ASTM D 1500		59.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445	ASTM D 445	10.50
Viscosity Index	ASTM D 2270		167
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896		8.4
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874		0.949

Spesifikasi:

- API SERVICE SN
- ILSAC GF-5

EVALUBE HELIOS SUPER SAE 10W-40, API SM

EVALUBE HELIOS SUPER SAE 10W-40, API SM/ILSAC GF-4 adalah minyak pelumas yang dibuat dengan Teknologi Veltec digunakan untuk kendaraan bermesin bensin yang terbuat dari campuran *base oil synthetic* dan mineral yang ditambahkan dengan aditif pilihan yang berkualitas tinggi. Pelumas ini merupakan pelumas Semi Sintetik dan mempunyai tingkat kekentalan ganda yang menjadikan temperatur kerja mesin lebih stabil dan memperkecil timbulnya *sludge* serta menjadikan umur pelumas lebih panjang serta memperkecil emisi gas buang.

Aplikasi:

EVALUBE HELIOS SUPER SAE 10W-40, API SM/ILSAC GF-4 sangat baik digunakan untuk kendaraan dengan mesin yang menggunakan bahan bakar yang beroktan tinggi serta berteknologi terbaru seperti menggunakan *Multi Valve*, *Variable Valve Timing* dan *Direct Injection* dengan *Catalytic Convertor*. Dapat juga di gunakan pada kendaraan yang sudah direkomendasikan menggunakan SAE 10W-40 dan API SM.

Keuntungan:

- Memperkecil terbentuknya deposit dan mencegah terjadinya oksidasi.
- Mencegah terjadinya gesekan pada bagian mesin
- Menjadikan efisiensi kerja mesin dan bahan bakar.
- Menjaga kebersihan mesin sehingga dapat beroperasi maksimal dan menjadikan umur pelumas lebih panjang.
- Sangat baik digunakan pada temperatur rendah dan tinggi.

Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE HELIOS SUPER
		10W-40
SAE	J 300	10W-40
API Service	-	SM
Specific Gravity @ 15 °C (60°F)	ASTM D 4052	0.868
Flash Point, °C	ASTM D 92	226
Pour Point, °C	ASTM D 97	-30
Color	ASTM D 1500	L 3.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445 ASTM D 445	97.2 14.64
Viscosity Index	ASTM D 2270	157
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	8.4
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.949

Spesifikasi:

- API SERVICE SM
- ILSAC GF-4

EVALUBE MOLYTEC SAE 20W-50, API SJ/CF

EVALUBE MOLYTEC SAE 20W-50 API SJ/CF adalah pelumas mesin berbahan bakar bensin yang diformulasikan menggunakan base oil dengan *Viscosity Index* (VI) tinggi serta paket aditif lengkap untuk memenuhi tuntutan kinerja mesin-mesin modern serta diperkuat dengan aditif *Molybdenum Di-Thio-Carbamates* (Mo-DTC).

Dengan paket aditif lengkap seperti aditif anti-gesek, anti oksidasi, anti korosi dan karat, detergen dan dispersan untuk membersihkan kotoran dan deposit sehingga mesin menjadi bersih dan tidak berkerak, aditif anti busa membuat pelumas tidak mudah berbusa. Untuk meningkatkan performa dari mesin, pada pelumas jenis *Moly-Tech* ini ditambahkan aditif Mo-DTC yang kerjanya menurunkan koefisien gesek permukaan logam.

Aplikasi:

Digunakan pada kendaraan roda empat dengan bahan bakar bensin yang menggunakan multi katup yang dikombinasikan dengan sistem mesin SOHC dan DOHC.

Keuntungan:

- Mempunyai kekentalan ganda (*multigrade*) yang memudahkan kendaraan di start pada keadaan temperatur rendah.
- Mengandung Mo-DTC yang menjadikan mesin akan tahan gesekan dan menjadi awet.
- Mempunyai ketahanan terhadap degradasi pelumas yang mejadikan pelumas lebih tahan lama.

Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE MOLYTEC	
		20W-50	
SAE	J 300	20W-50	
API Service	-	SJ/CF	
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.879	
Flash Point, °C	ASTM D 92	246	
Pour Point, °C	ASTM D 97	-21	
Color	ASTM D 1500	L 3.5	
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445 ASTM D 445	157.5 19.00	
Viscosity Index	ASTM D 2270	137	
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	6.0	
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.816	

Spesifikasi:

- API SJ/CF
- ACEA A2-96 Issue 3

EVALUBE GEO SAE 20W-50, API SF/CC

EVALUBE GASOLINE ENGINE OIL (GEO) dibuat dari *base oil* dengan kualitas tinggi dan campuran aditif khusus seperti detergen, dispersan, anti-oxidan, anti-aus, anti-busa dan juga anti karat. Pelumas *multigrade* ini memberikan perlindungan dalam segala kondisi baik dalam temperatur rendah maupun tinggi. Direkomendasikan untuk segala tipe kendaraan berbahan bakar bensin.

Aplikasi:

Dapat digunakan untuk segala tipe mesin yang merekomendasikan pemakaian API servis SF.

Keuntungan:

- Memberi perlindungan maksimum pada temperatur tinggi dan rendah.
- Mencegah dari keausan mesin sehingga memperpanjang umur mesin.
- Memenuhi bahkan melebihi API Servis SF/CC.

Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE GEO	
		20W-50	
SAE	J 300	20W-50	
API Service	-	SF/CC	
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.879	
Flash Point, °C	ASTM D 92	240	
Color	ASTM D 1500	L 3.5	
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445 ASTM D 445	154.0 18.50	
Viscosity Index	ASTM D 2270	135	
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	5.0	
Sulfated Ash, % wt.	ASTM D 874	0.74	

Spesifikasi:

- API SF/CC
- MILL-L-46512A
- CCMG G2 & D1

EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD

EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD adalah pelumas dengan bahan bakar bensin yang digunakan untuk mesin 2-tak berpendingin udara yang beroperasi pada semua bahan bakar pelumas yang ditetapkan oleh OEM.

EVALUBE 2T-TC-W diformulasikan dari bahan dasar yang berkualitas tinggi dengan aditif detergen dan dispersan yang mengandung *Polyisobutylene* (PIB) yang memperkecil kadar asap (*Low Smoke*).

Aplikasi:

EVALUBE 2T-TC-W ini dapat digunakan untuk mesin 2-tak dengan berpendingin air seperti mesin Yamaha, dll.

Keuntungan:

- Mempunyai kadar asap gas buang yang minimal.
- Mudah bercampur dengan bahan bakar bensin.
- Premium atau Pertamax.
- Menjadikan tarikan mesin lebih maksimal.
- Memperkecil kadar karbon yang terjadi pada piston maupun *exhaust manifol*.

Product Typical:

Characteristics	Method	EVALUBE 2T-TC-W OUTBOARD
Standard	-	TC-W
Specific Gravity @ 15 °C, kg/l	ASTM D 4052	0.873
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445 ASTM D 445	52.0 7.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	106
Flash Point, COC °C	ASTM D 92	166
Color	Visual	Green

Spesifikasi:

- NMMA TC-W